INIZIATIVE PER LA FORNITURA DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

#### DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE DEL MERCATO

***Da inviare a mezzo mail all’indirizzo:***

dsbsconsip@postacert.consip.it

Roma, 08/04/2021

**PREMESSA**

Nell'ambito del Programma di Razionalizzazione degli Acquisti della Pubblica Amministrazione Consip S.p.A., per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, ha il compito di stipulare Convenzioni ai sensi dell’art. 26 Legge n. 488/99 e s.m.i., dell’art. 58 Legge n. 388/2000, del D.M. 24 febbraio 2000 e del D.M. 2 maggio 2001 al duplice fine di supportare gli obiettivi di finanza pubblica favorendo l'utilizzo di strumenti informatici nella P.A. e promuovere la semplificazione, l'innovazione e il cambiamento.

I requisiti e le caratteristiche tecniche e/o funzionali sono meglio specificati nel corpo del presente documento.

Ai sensi della Determinazione dell’ANAC “Linee guida per il ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili”, tenuto conto delle modifiche intervenute nella legge 120/2020 “Decreto Semplificazioni”, Consip S.p.A. informa pertanto il mercato della fornitura circa gli elementi di seguito riportati, con l’obiettivo di:

* garantire la massima pubblicità all’iniziativa per assicurare la più ampia diffusione delle informazioni ed un celere svolgimento delle procedure di acquisto;
* verificare l’effettiva esistenza di più operatori economici potenzialmente interessati;
* pubblicizzare al meglio le caratteristiche qualitative e tecniche dei beni e servizi oggetto di analisi;
* ricevere, da parte dei soggetti interessati, osservazioni e suggerimenti per una più compiuta conoscenza del mercato avuto riguardo a eventuali soluzioni alternative, purché rispondenti in toto alle esigenze dell’Amministrazione di seguito riportate, nonché alle condizioni di prezzo mediamente praticate.

Ciò anche al fine di confermare o meno l’esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell’art. 63 del D.lgs. 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

In merito alle iniziative aventi ad oggetto la “Fornitura di autobus ad alimentazione alternativa” Vi preghiamo di fornire il Vostro contributo - previa presa visione dell’informativa sul trattamento dei dati personali sotto riportata - compilando il presente questionario e inviandolo entro­ **45 giorni solari** dalla data odierna all’indirizzo PEC ­­­dsbsconsip@postacert.consip.it

Tutte le informazioni da Voi fornite con il presente documento saranno utilizzate ai soli fini dello sviluppo dell’iniziativa in oggetto.

Consip S.p.A., salvo quanto di seguito previsto in materia di trattamento dei dati personali, si impegna a non divulgare a terzi le informazioni raccolte con il presente documento.

# L’invio del documento al nostro recapito implica il consenso al trattamento dei dati forniti.Dati Azienda

|  |  |
| --- | --- |
| *Azienda* |  |
| *Indirizzo*  |  |
| *Nome e Cognome del referente* |  |
| *Ruolo in azienda* |  |
| *Telefono*  |  |
| *Fax* |  |
| *Indirizzo e-mail* |  |
| *Data compilazione* |  |

# *Informativa sul trattamento dei dati personali*

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali (nel seguito anche “Regolamento UE”), Vi informiamo che la raccolta ed il trattamento dei dati personali (d’ora in poi anche solo “Dati”) da Voi forniti sono effettuati al fine di consentire la Vostra partecipazione all’ attività di consultazione del mercato sopradetta, nell’ambito della quale, a titolo esemplificativo, rientrano la definizione della strategia di acquisto della merceologia, le ricerche di mercato nello specifico settore merceologico, le analisi economiche e statistiche.

Il trattamento dei Dati per le anzidette finalità, improntato alla massima riservatezza e sicurezza nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria vigente in materia di protezione dei dati personali, avrà luogo con modalità sia informatiche, sia cartacee.

Il conferimento di Dati alla Consip S.p.A.: l'eventuale rifiuto di fornire gli stessi comporta l'impossibilità di acquisire da parte nostra, le informazioni per una più compiuta conoscenza del mercato relativamente alla Vostra azienda.

I Dati saranno conservati in archivi informatici e cartacei per un periodo di tempo non superiore a quello necessario agli scopi per i quali sono stati raccolti o successivamente trattati, conformemente a quanto previsto dagli obblighi di legge.

All’interessato vengono riconosciuti i diritti di cui agli artt. da 15 a 23 del Regolamento UE. In particolare, l’interessato ha il diritto di: i) revocare, in qualsiasi momento, il consenso; ii) ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano, nonché l’accesso ai propri dati personali per conoscere la finalità del trattamento, la categoria di dati trattati, i destinatari o le categorie di destinatari cui i dati sono o saranno comunicati, il periodo di conservazione degli stessi o i criteri utilizzati per determinare tale periodo; iii) il diritto di chiedere, e nel caso ottenere, la rettifica e, ove possibile, la cancellazione o, ancora, la limitazione del trattamento e, infine, può opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento; iv) il diritto alla portabilità dei dati che sarà applicabile nei limiti di cui all’art. 20 del regolamento UE.

Se in caso di esercizio del diritto di accesso e dei diritti connessi previsti dagli artt. da 15 a 22 del Regolamento UE, la risposta all'istanza non perviene nei tempi indicati e/o non è soddisfacente, l'interessato potrà far valere i propri diritti innanzi all'autorità giudiziaria o rivolgendosi al Garante per la protezione dei dati personali mediante apposito ricorso, reclamo o segnalazione.

L’invio a Consip S.p.A. del Documento di Consultazione del mercato implica il consenso al trattamento dei Dati personali forniti.

Titolare del trattamento dei dati è Consip S.p.A., con sede in Roma, Via Isonzo 19 D/E. Le richieste per l’esercizio dei diritti riconosciuti di cui agli artt. da 15 a 23 del regolamento UE, potranno essere avanzate al Responsabile della protezione dei dati al seguente indirizzo di posta elettronica esercizio.diritti.privacy@consip.it.

# Oggetto dell’iniziativa

Consip, nell’ambito delle sue iniziative relative al Programma di razionalizzazione, intende sviluppare future iniziative che avranno come oggetto la fornitura di autobus ad alimentazioni Full Electric e Idrogeno.

A ciascun veicolo potranno essere associati:

* **servizi connessi** (inclusi nel prezzo della fornitura) quali, ad esempio, il trasporto e la consegna, l’assistenza tecnica in garanzia, la formazione del personale;
* **prodotti opzionali** quali ad esempio i colori di Istituto, le personalizzazioni con scritte e/o bande adesive, sistemi di ricarica.
* **servizi opzionali** quale ad esempio la manutenzione “Full Service” e rottamazazione di vecchi veicoli.

# Domande

1. Indicare il fatturato globale dell’azienda e quello specifico per la vendita di autobus e, se svolte, delle attività di manutenzione nel quadriennio precedente all’anno corrente eventualmente suddiviso per i suddetti prodotti.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Anno | Fatturato globale*(euro)* | Fatturato specifico per la vendita di autobus*(euro)* | Fatturato specifico per le attività di manutenzione*(euro)* |
| 2018 |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |

1. In che percentuale i valori di fatturato specifico per la vendita di autobus nuovi e di fatturato specifico per le attività di manutenzione, indicati alla precedente tabella, derivano da contratti stipulati con la Pubblica Amministrazione?

# Risposta:

# 2018: Fatturato specifico per la vendita di autobus nuovi \_\_\_\_\_% - Fatturato specifico per attività di manutenzione \_\_\_\_\_%

# 2019: Fatturato specifico per la vendita di autobus nuovi \_\_\_\_\_% - Fatturato specifico per attività di manutenzione \_\_\_\_\_%

# 2020: Fatturato specifico per la vendita di autobus nuovi \_\_\_\_\_% - Fatturato specifico per attività di manutenzione \_\_\_\_\_%

# 2021: Fatturato specifico per la vendita di autobus nuovi \_\_\_\_\_% - Fatturato specifico per attività di manutenzione \_\_\_\_\_%;

1. Quali certificazioni, rilasciate da organi 'indipendenti', possiede la Vostra azienda (ISO, qualità, processo…)?

|  |
| --- |
|  |

1. Si richiede di indicare i veicoli offerti dalla vostra azienda attraverso la compilazione della seguente tabella.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modello** | **Classe di Omologazione** | **Lunghezza** (mm) | **Alimentazione**(Full Electric, Idrogeno) | **Pianale**(ribassato, rialzato o low entry) | **Data di inizio commercializzazione sul mercato europeo** | **Capacità produttiva mensile**  |
|
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |

Ulteriori specifiche tecniche con riferimento ai modelli indicati possono essere riportate nell’**Allegato 1**: ‘Scheda Tecnica’ (da compilare con riferimento a ciascun modello riportato in tabella).

**Con riferimento ai veicoli ad alimentazione Full Electric:**

1. Quale tipologia di sistema di ricarica prevedono i modelli di veicoli offerti (colonnine, pantografi, sistemi wi-fi)?

|  |
| --- |
|  |

1. Lo stesso modello di veicolo può essere adattato a tipologie di ricarica diverse o il sistema di ricarica è esclusivo per ogni modello di veicolo?

|  |
| --- |
|  |

1. Quale è il tempo medio di ricarica del veicolo in funzione del sistema adottato?

|  |
| --- |
|  |

1. Quale è la vita media utile del pacco batterie di trazione (indicare tale parametro in anni)?

|  |
| --- |
|  |

1. Si chiede di indicare nella seguente tabella, con riferimento ai modelli di veicoli proposti dalla vostra azienda, la capacità nominale complessiva del pacco batterie di trazione (kWh), la possibilità o meno di incremento e la relativa autonomia in funzione delle configurazioni disponibili.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modello** | **Capacità nominale base (KWh)**  | **Possibilità di incremento****(SI/NO)** | **Incremento capacità nominale (KWh)** | **Autonomia** **(per capacità nominale base)** | **Autonomia** **(per capacità nominale incrementata)** |
|
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |

**Con riferimento ai veicoli ad alimentazione Idrogeno:**

1. Quale tecnologia ha sviluppato la vostra azienda per la produzione di veicoli alimentati a idrogeno? La conversione in energia meccanica avviene mediante il sistema HICEV (Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicle) o FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)? Fornire una sintetica descrizione del principio di funzionamento.

|  |
| --- |
|  |

1. Dove viene alloggiato il serbatoio nel veicolo? Quali sono le prescrizioni da adottare per la realizzazione dello stesso (materiali, certificazioni, livelli, etc.)?

|  |
| --- |
|  |

1. Si chiede di indicare nella seguente tabella, con riferimento ai modelli di veicoli proposti dalla vostra azienda, la capacità nominale del serbatoio, la possibilità o meno di incremento e la relativa autonomia in funzione delle configurazioni disponibili.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modello** | **Capacità nominale serbatoio (litri)**  | **Possibilità di incremento****(SI/NO)** | **Incremento capacità nominale (litri)** | **Autonomia** **(per capacità nominale base)** | **Autonomia** **(per capacità nominale incrementata)** |
|
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |
|   |   |   |  |   |   |

1. Quali sono i sistemi di ricarica utilizzati?

|  |
| --- |
|  |

\*\*\*

1. La Vostra azienda, nel corso dell’ultimo biennio, ha partecipato a gare o a progetti di sviluppo indetti da società di trasporto pubblico o enti territoriali inerenti alle merceologie oggetto del presente documento?

In caso affermativo, indicare e descrivere le principali caratteristiche (società di trasporto appaltante e oggetto della gara).

|  |
| --- |
|  |

1. La Vostra azienda è in grado di offrire la fornitura dei veicoli su tutto il territorio nazionale, inclusivo del servizio di assistenza e manutenzione? In caso negativo, quali sono le motivazioni principali?

|  |
| --- |
|  |

1. La Vostra Azienda è in grado di dotare i veicoli con Sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Se Si quali?

|  |
| --- |
|  |

1. A vostro parere, rispetto alle precedenti edizioni, quali dotazioni e equipaggiamenti dovrebbero essere presi in considerazione per lo sviluppo delle future iniziative in considerazione di alimentazione full electric o idrogeno?

|  |
| --- |
|  |

1. In che modo la Vostra azienda è in grado di organizzare il servizio di manutenzione full service (es. in funzione dei profili di missione, della copertura territoriale, …) considerando che la fornitura potrebbe essere richiesta da Amministrazioni presenti su tutto il territorio nazionale?

|  |
| --- |
|  |

1. Potete descrivere l’organizzazione della struttura di assistenza tecnica della Vostra azienda specificando in particolar modo il numero di centri/officine e la loro dislocazione sul territorio nazionale?

|  |
| --- |
|  |

1. In che modo la Vostra azienda è in grado di organizzare il servizio di addestramento del personale sapendo che gli acquisti potrebbero essere effettuati da Amministrazioni presenti su tutto il territorio nazionale?

|  |
| --- |
|  |

1. Con riferimento alla disciplina contenuta all’art. 47 del D.L. 77/2021 in termini di misure da adottare per la realizzazione delle pari opportunità, generazionali e di genere, nei contratti pubblici connessi al PNRR e al PNC, si chiede se la Vostra azienda è in grado di assolvere alle misure obbligatorie riportate a:

– art. 47 comma 2 (per **aziende pubbliche e private che occupano più di 50 dipendenti)**: produzione dell’ultimo rapporto sulla situazione del personale;

– art. 47 comma 3 (per **aziende con un numero di dipendenti pari o superiore a 15)**: impegno a consegnare, in caso di aggiudicazione, entro 6 mesi dalla stipula, una relazione di genere sulla situazione del personale;

– art 47 comma 4: assicurazione di una **quota pari almeno al 30 per cento**, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile e femminile.

Si chiede, qualora riscontrate, di segnalare eventuali criticità connesse alle previsioni sopramenzionate.

|  |
| --- |
|  |

1. Il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021) stabilisce all’articolo 18 che tutte le misure dei Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR), sia riforme che investimenti, debbano soddisfare il principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”. Tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità al principio del “Do No Significant Harm” (DNSH) ex-ante, in itinere e ex-post. Con riferimento ai veicoli oggetto della presente iniziativa la valutazione ex-ante verrà condotta valutando la conformità della fornitura in fase di gara alle previsioni riportate nell’Allegato 2 – Check list – Acquisto veicoli. Si chiede pertanto di compilare i campi previsti nell’Allegato limitatamente alla sezione ex - ante apponendo dal menù a tendina le seguenti risposte:
* SI: qualora non si riscontrino criticità nella fornitura dei documenti richiesti;
* NON APPLICABILE: qualora la previsione non si ritenga applicabile al veicolo in oggetto per oggettiva infattibilità tecnica;
* NO: qualora si riscontri una forte criticità nel soddisfare la previsione.

Si invita in caso di ‘NON APPLICABILE’ e ‘NO’ ad apporre specifica motivazione a supporto della risposta indicata.

Si allega, al presente documento:

* **Allegato 1**: Scheda Tecnica con i dati del veicolo e/o materiale informativo (schede tecniche, brochure, figurini) contenente i dati tecnici dei veicoli.
* **Allegato 2**: Check list – Acquisto Veicoli.

Con la sottoscrizione del presente documento l’interessato acconsente espressamente al trattamento dei propri Dati personali più sopra forniti.

|  |
| --- |
| **Firma operatore economico** |
| [Nome e Cognome] |
| *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |